

Cartas^{de} Lubricación



Cartas de Lubricación

1

DEFINICION

Es un inventario donde se caracterizan los puntos de lubricación, el cual permite detallar las actividades a realizar y la ubicación de los mecanismos a lubricar en el equipo con el fin de asegurar el cumplimiento de las tareas de lubricación a realizar y de esta forma lograr una alta confiabilidad durante la operación de los equipos rotativos.

2

ALCANCES

Entrega de las Cartas de Lubricación de cada uno de los equipos rotativos de las plantas de la empresa, incluyendo la siguiente información:

- **Ubicación:**

- Empresa.
- Planta.
- Sección.

- **Equipo rotativo analizado:**

- Nombre del equipo.
- Código del equipo.
- Nombre de los componentes.
- Códigos de los componentes.
- Nombre de los mecanismos.
- Código de los mecanismos.

- **Número de puntos a lubricar lubricados en el mecanismo.**

- **Información de la actividad de lubricación:**

- Frecuencia de lubricación.

- Sistema de lubricación.
- Método de lubricación.

- **Información del lubricante:**

- Clase.
- Fabricante.
- Nombre.
- Grado.
- Tipo.
- Categoría.

- **Cantidad de lubricante aplicado.**

- **Rótulo de identificación de lubricación.**

- **Imagen con la identificación de los puntos de lubricación identificando los rótulos de lubricación.**

3

BENEFICIOS

- Contar con la información real y actualizada de las Cartas de Lubricación de todos los equipos rotativos ubicados en las diferentes plantas de la empresa.
- Reducir al máximo el número de lubricantes a utilizar.
- Reducción de los costos de lubricación al utilizar la cantidad precisa de lubricante en cada uno de los mecanismos lubricados.
- Contar con la información de los equipos rotativos a los cuales es necesario colocarles válvula de drenaje, tubo de ventilación, indicador de nivel de aceite y el rótulo metálico para identificación del tipo de lubricante que debe utilizar.
- Contar con la información de los equipos rotativos a los cuales periódicamente se les debe tomar muestra de aceite para su análisis en el laboratorio y a los que se les debe cambiar el filtro de aceite.


- Determinar las pruebas de laboratorio de acuerdo con las Normas ASTM que es necesario hacerle a los aceites de los diferentes equipos rotativos críticos y esenciales de la empresa con el fin de evaluar sus propiedades físico-químicas y el nivel de desgaste de los mecanismos lubricados.


- Determinar los niveles de limpieza, de acuerdo con la Norma ISO 4406, para los aceites que se deben incluir dentro del programa de diálisis ó de filtración.


EJEMPLO

CARTAS DE LUBRICACIÓN: NOMBRE DE LA EMPRESA

PLANTA: nombre de la planta
SECCIÓN: nombre de la sección

EQUIPO: nombre del equipo										
COMPONENTE: nombre del componente										
MECANISMO: nombre del mecanismo						CANTIDAD DE LUBRICANTE: cantidad en galones				
LUBRICACIÓN				LUBRICANTE						RÓTULO
PUNTOS	FRECUENCIA	SISTEMA	MÉTODO	CLASE	FABRICANTE	NOMBRE	GRADO	TIPO	CATEGORÍA	
1	Trimestral	Circulación	Analizar aceite	Aceite	Nombre del fabricante	Referencia del aceite	22	Sintético	H2	

COMPONENTE: nombre del componente										
MECANISMO: nombre del mecanismo						CANTIDAD DE LUBRICANTE: cantidad en galones				
LUBRICACIÓN				LUBRICANTE						RÓTULO
PUNTOS	FRECUENCIA	SISTEMA	MÉTODO	CLASE	FABRICANTE	NOMBRE	GRADO	TIPO	CATEGORÍA	
1	Cada 8 horas	Salpique	Revisar nivel de aceite	Aceite	Nombre del fabricante	Referencia del aceite	68	Mineral	H2	

MECANISMO: nombre del mecanismo						CANTIDAD DE LUBRICANTE: cantidad en galones				
LUBRICACIÓN				LUBRICANTE						RÓTULO
PUNTOS	FRECUENCIA	SISTEMA	MÉTODO	CLASE	FABRICANTE	NOMBRE	GRADO	TIPO	CATEGORÍA	
1	Cada 8 horas	Salpique	Revisar nivel de aceite	Aceite	Nombre del fabricante	Referencia del aceite	68	Mineral	H2	



info@ingenierosdelubricacion.com - www.ingenierosdelubricacion.com
 Calle 10 # 52A 18, Centro Integral la 10, Interior 111
 PBX. (57-4) 4443877 Celular: 300 6546604 - Medellín, Colombia



**Ingenieros de
Lubricación S.A.S**
Lubricación centrada en confiabilidad